

SOBRE MI

Dirección

EDUCACIÓN

PRIMARIA Y SECUNDARIA
COLEGIO SALESIANO DON BOSCO
BACHILLERATO
COLEGIO SALESIANO DON BOSCO
TÉCNICO VOCACIONAL INDUSTRIAL OPCIÓN ELECTRÓNICA



UNIVERSIDAD
DON BOSCO
ESPECIALIDAD
TECNICO EN DISEÑO GRAFICO



LOGROS
2017 - RECONOCIMIENTO MUNDIAL A LAS EXCELENCIAS POR LA SND(SOCIEDAD DE DISEÑO MUNDIAL), EN LA CATEGORÍA **TEMAS DE NOTICIAS DE ÚLTIMA HORA** PARA LA PRENSA GRÁFICA
2018 - RECONOCIMIENTO MUNDIAL A LAS EXCELENCIAS POR LA SND(SOCIEDAD DE DISEÑO MUNDIAL), EN LA CATEGORÍA **TEMAS DE NOTICIAS DE ÚLTIMA HORA** PARA LA PRENSA GRÁFICA



EXPERIENCIA

FREELANSERD Y FOTOGRAFO
2008 - 2010

Diseño de diplomas, afiches, calendarios, fotografía

LPG LA PRENSA GRÁFICA
(DEPARTAMENTO DE REVISTAS)
2011 - 2014

Diseño de revistas Motor City, suplementos de verano, independencia, navidad, portadas, manejo de fotografía, páginas para el periódico La Prensa Gráfica y periódico mi chero.

PERIODICO EL MUNDO
(DEPARTAMENTO DE REDACCIÓN)
2014 (3 meses)

Diseño sección Economía

LPG LA PRENSA GRÁFICA
(DEPARTAMENTO DE REDACCIÓN)
2015 - ACTUALIDAD

Diseño de la sección JUDICIAL, en la que se muestran los casos de homicidios, casos de drogas, narcotráficos y casos judiciales.

Diseño de la revista dominical septimo sentido

Diseño de secciones: Política, Economía, Mundo, Social.

PERIODICO EL GRAFICO
2018

Diseño de páginas

HABILIDADES



ADOBE PHOTOSHOP



ADOBE ILLUSTRATOR



ADOBE INDESIGN



ADOBE LIGHTROOM



ADOBE AUDITIONS

DATOS PERSONALES

NOMBRE

NACIMIENTO

DUI

REFERENCIAS

HOBIES



DEPORTES
FUTBOL



MUSICA
GENEROS
POP EN INGLES,
SALSA, OTROS

DISEÑO DE REVISTAS

ESPECIAL autos 4x4 y crossovers

motocity JUNIO

➤ **ACELERONES**
Tomamos el pulso al Campeonato Nacional en El Jabali.

➤ **LEYENDA**
Recordamos a FOMFOR, una leyenda en la pista



Mustang: un auto indomable

Descubre con nosotros las cualidades y diseño que han hecho famosa a una estirpe nacida en EUA. Manejamos un Ford Mustang, uno de los legendarios "muscle cars", una máquina que no puede pasar desapercibida.

LPG
FIPP

Bujías: aliadas del ahorro

Estas piezas convierten la energía eléctrica en un arco, para quemar el combustible que se encuentra en la cámara de gasolina y además disipan la temperatura del motor.



Textos: Laura Colmenares
Fotos: Agencias

Las bujías son importantes para hacer que un motor funcione sin problemas, ya que son las encargadas de proporcionar una chispa al combustible para ponerlo a funcionar. Aunque son pequeñas partes de todo lo que hace que un motor funcione, pueden también causar problemas en el desempeño de este si están sucias. Al ensuciarse, quedan obstruidas por factores como el carbón, aceite y/o el combustible. Si esto sucede, los mecanismos de encendido de las bujías no funcionarán apropiadamente y, por consiguiente, el vehículo no podrá usar el combustible eficientemente. "Además del desgaste innecesario de gasolina, cuando las bujías están en mal estado provocan que el automóvil pierda fuerza. Por eso se recomienda hacer el cambio (o un chequeo del estado) cada 10,000 kilómetros aproximadamente", explica Joel Monge, gerente de tienda de Super Repuestos. El experto recomienda que para hacer el chequeo de las bujías debe extraerlas de la culata del motor y presentarlas sin limpiar en un centro de mantenimiento. "Si se limpian difícilmente se podrá hacer un diagnóstico certero del problema en ellas", puntualiza.

COMPRE LAS CORRECTAS
Otra recomendación vital es que, al momento de compra, se deben adquirir las que tengan las especificaciones del catálogo del fabricante del auto, pues de no hacerlo así puede terminar por dañar el motor.

"Se deben calibrar"
Joel Monge advierte que las bujías deben calibrarse para que su desempeño sea óptimo. Las especificaciones también vienen dadas por el fabricante y deben respetarse, porque poseen códigos especiales que varían de acuerdo a las necesidades de cada motor. Además, recomienda adquirir el repuesto nuevo y no de segunda mano.

37

Prueba 01
motor JUNIO 2014

FICHA TÉCNICA

Marca: Ford
Modelo: Mustang
Motor: 3,700 cc. de seis cilindros en V
Potencia: 303 HP/6,500 revoluciones por minuto
Torque: 329 Nm/4,250 revoluciones por minuto
Caja: manual de seis velocidades
Frenos: delanteros de disco ventilados con ABS y traseros de disco sólidos con ABS.



Cinco décadas de evolución

Mustang, el famoso "caballo norteamericano", vuelve a galopar en las calles del país con nuevos bríos y una silueta más deportiva gracias a Ford.

Textos: Rafael Cabezas Yúdice
Fotos: Ricardo Salazar

El primer automóvil Mustang salió de la fábrica de Ford Motor Company el 17 de abril de 1964 con un atractivo precio de \$2,368.

El día de su lanzamiento los pedidos del nuevo auto alcanzaron las 22,000 órdenes y en un año logró alcanzar la cifra de 100,000 unidades vendidas.

El año de su lanzamiento, el Mustang fue el auto insignia de la famosa carrera Indianapolis 500 y con ello logró ganar el respeto y admiración de un verdadero "pony car". Cinco décadas después, el Mustang todavía mantiene su lugar dentro de los

autos más codiciados del mercado y se erige como un referente con un aire de indomable.

EL DEPORTIVO QUE TODOS DESEAN

Mustang es sinónimo de un auto deportivo de grandes prestaciones, que combina la potencia y economía de un motor V6 de 3,700 cc que alcanza los 305 HP a 6,500 rpm. El auto cuenta con una línea de diseño que atrae las miradas a su paso.

El frente del Mustang, como lo ha hecho desde 1964, está dominado por el característico emblema del caballo galopando. Este distintivo está montado sobre una parrilla de tipo panel en dos niveles y se encuentra flanqueado por las pontones luces

frontales Bi-Xenon y con combinación de luces LED.

El estilo del auto conserva la línea robusta que caracteriza a los pony cars de capó largo y baúl corto, pero con los años ha logrado el refinamiento de los grandes autos deportivos de la nueva era.

Desde luego que cinco décadas no pasan en vano y el nuevo estilo de Mustang lo demuestra.

Gracias a su adecuado balance entre potencia y estilo, desde cualquier ángulo que se aprecie, el Mustang sobresale por su carácter dominante y deportivo. En Motor City estuvimos tras el volante de esta elegante máquina que se impone por sí misma.



Prueba 01

motor

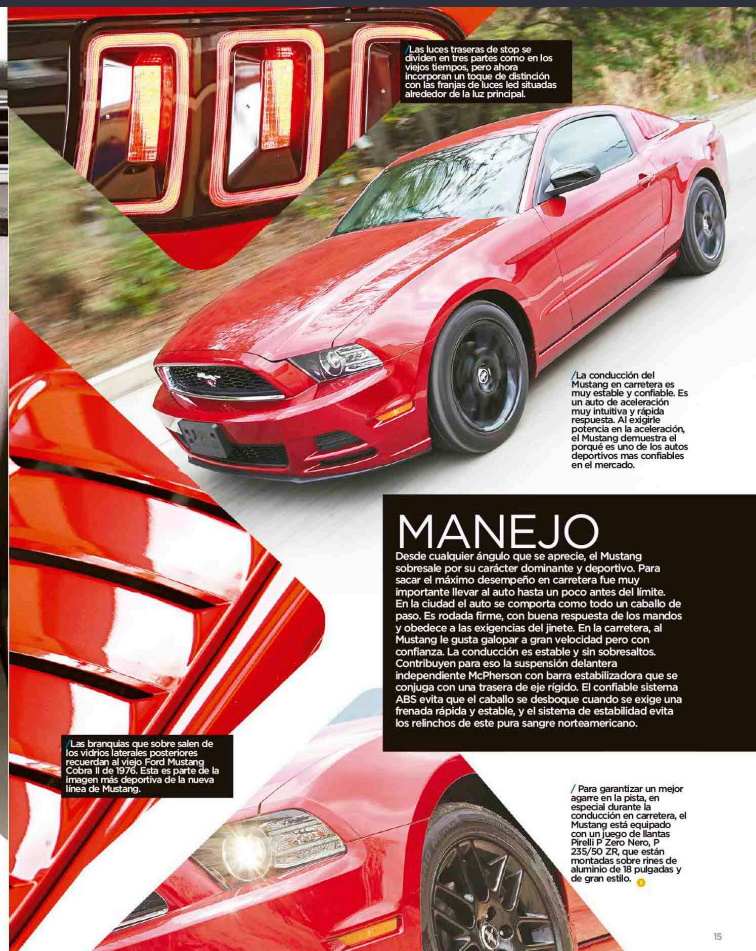
INTERIOR

Como todo buen auto deportivo, el habitáculo interior del Mustang está diseñado para brindar el mayor confort al conductor y al pasajero frontal, pero también brinda un adecuado espacio trasero para los acompañantes. En la parte central, en medio de los asientos delanteros, cuenta con un doble compartimiento de almacenaje con llave y una conexión auxiliar de audio. Cabe destacar que los apoyacabezas de los asientos traseros son abatibles para dar mayor visibilidad al conductor, un punto importante, en especial, si se toma en cuenta la pronunciada inclinación del vidrio trasero.

/El panel de indicadores del tablero posee un estilo retro con diseño circular e indicadores analógicos. Para los personas que les gusta llevar el carro a la máxima velocidad, no hay nada mejor que ver subir las agujas del velocímetro y el tacómetro.

/La consola central del Mustang permite controlar los sistemas de acondicionamiento de aire y el Centro de entretenimiento con radio y CD player. Los controles con perfil son parte de ese estilo sencillo y funcional.

/El volante de tres radios está forrado en cuero y es ajustable en altura. Desde aquí se pueden controlar los sistemas de audio, teléfono y las principales funciones de navegación. El emblema de Mustang al centro le da distinción.



MANEJO

Desde cualquier ángulo que se aprecie, el Mustang sobresale por su carácter dominante y deportivo. Para sacar el máximo desempeño en carretera fue muy importante llevar al auto hasta un poco antes del límite. En la ciudad el auto se comporta como todo un caballo de paso. Es rodado firme, con buena respuesta de los mandos y obedece a las exigencias del jinete. En la carretera, al Mustang le gusta galopar a gran velocidad pero con confianza. La conducción es estable y sin sobresaltos. Contribuyen para eso la suspensión delantera independiente McPherson con barra estabilizadora que se conjuga con una traseña de eje rígido. El confiable sistema ABS evita que el caballo se desboche cuando se exige una frenada rápida y estable, y el sistema de estabilidad evita los relinchos de este pura sangre norteamericano.

/La conducción del Mustang en carretera es muy estable y confiable. Es un auto de aceleración muy intuitiva y rápida respuesta. Al exigirle potencia en la aceleración, el Mustang demuestra el porqué es uno de los autos deportivos más confiables en el mercado.

/Las branquias que sobresalen de los vidrios laterales posteriores recuerdan al viejo Ford Mustang Cobra II de 1976. Estas son parte de la imagen más deportiva de la nueva línea de Mustang.

/Para garantizar un mejor agarre en la pista, en especial durante la conducción en carretera, el Mustang está equipado con un juego de llantas Pirelli P Zero Nero, P 235/50 ZR, que están montadas sobre rines de aluminio de 18 pulgadas y de gran estilo.

ESPECIAL las motocicletas más vendidas

motocity JULIO

AUTOMOVILISMO Tenemos los detalles de la Copa Sudagrip en El Jabali.

ICÓNICOS Conozca los modelos de motocicletas de leyenda en el mundo.

JEEP WRANGLER El Jeep Wrangler Unlimited Sport hace que cada viaje se convierta en un placer. Este modelo es un emblema de los 4x4 y Motor City lo puso a prueba.

RECOMENDACIÓN EDICIÓN ESPECIAL

IPG

FIPP

Tips para que ahorres gasolina

Existen mitos y verdades sobre el ahorro de combustible. Ahora te despejaremos las dudas y te daremos consejos para que el nivel del gasómetro baje más lento.

motor
septiembre
2013

Tips

1

¿Con o sin aire acondicionado?

Los automóviles de modelos recientes están capacitados para no generar exceso de gasto de combustible cuando se utiliza el sistema de A/C. No temas usarlo!

2

Vidrios arriba

Si transitas en una carretera abierta lo mejor es que lo hagas con los vidrios cerrados. El aire que penetra por las ventanillas hace que se detenga la fuerza del carro durante la marcha. Si no tienes A/C déjalos abiertos a la mitad.

3

Pneumáticos calibrados

Si las llantas tienen más o menos libra de aire de las necesarias, el automotor requiere más fuerza durante su marcha y por consiguiente se empleará más combustible para obtenerla.

5

Llena el tanque en horas frescas

Cuando la cámara donde se deposita la gasolina está muy caliente puede ocasionar que el líquido se evapore y por lo tanto la cantidad se vea reducida.



10

Sobrecarga de pasajeros

Respetar el límite de peso que tu carro puede soportar. La sobrecarga, además de deteriorar otras partes del vehículo, hace que gastes más combustible para desplazarse.

9

Revisión periódica

Los vehículos necesitan chequeos continuos. Las bujías en buen estado son parte esencial para que el motor no queme más gasolina que la necesaria. Los filtros y el aceite también deben revisarse para evitar fugas de dinero.

8

6

Vigila el nivel del tanque

No dejes que llegue continuamente al nivel de reserva. Los sedimentos del combustible se endurecen al final de la cámara y esta se calienta haciendo que la gasolina contenida se evapore rápidamente.

7

Valvula de cierre

Si la tapadera del depósito de la gasolina tiene en mal estado el empaque, está quebrado o no cierra muy bien, puede ocasionar la evaporación del combustible. Es importante vigilar que esta pieza esté en perfecto estado.

FUENTE: SÚPER REPUESTOS



La palanca de velocidad Select se integra al volante. En el modo sport se puede utilizar la palanca de cambio de marcha.

Dependiendo de las condiciones de manejo en ciudad o carretera, ofrece un selector de manejo ECO con función de parada y arranque automático, o con un estilo Sport con levas al volante.

Controles en el volante permiten acceder a las principales funciones en el menú de la pantalla central de navegación y los indicadores electrónicos del tablero.

El sistema de control permite predefinir la velocidad máxima deseada. Altra se observa la palanca para ajuste de posición del timón.

La distribución de la consola central permite un fácil acceso a los instrumentos. La pantalla superior permite visualizar funciones de teléfono, radio y sistema. La climatización automática Thematic es independiente.

La palanca permite controlar las principales funciones de la pantalla central, junto a esta, el selector de modo Eco y Sport.

El interior del Clase E 200 refleja un gusto refinado y sport, con asientos delanteros deportivos de ajuste independiente y con acabado en cuero. El espacio interior es confortable y ofrece también gran amplitud en los asientos traseros, con el estío de un gran sedán.

La palanca de luces de dirección y avista de intensidad de los limpiaparabrisas se integra en el diseño sport del interior del Clase E 200.

El selector de luces permite ajustar la dirección e intensidad de acuerdo con las necesidades de conducción.

CONDUCCIÓN

El Clase E 200 es un auto de ciudad pero que demuestra un excelente desempeño en carretera. Se adapta de forma fácil y confortable a las condiciones de manejo y del terreno al que se enfrenta. La estabilidad se logra con un balance ideal de peso y potencia y a un tren de rodaje con Direct Control, con sistema de amortiguación selectivo. La suave dirección directa reduce la amplitud de giro del timón. Dependiendo del estilo de conducción, se pueden seleccionar los cambios automáticos o el modo sport, que ofrece recorridos de marcha cortos y precisos, lo que favorece cambios de relación rápidos y deportivos sin perder potencia. Mercedes Benz ha logrado con el Clase E un adecuado balance entre un confortable auto sedán que se maneja con el estilo de un deportivo.

Interlagos definirá al rey

Solo una cita hace falta para cerrar la temporada 2012 del campeonato mundial de Fórmula 1 en la cual se sabrá quién se lleva los máximos honores los únicos con posibilidades son Sebastian Vettel y Fernando Alonso buscan su 3.º título.

Textos: Paul Mendez / Agencias
Fotos: J. J. Arce

El autódromo "José Carlos Pace", en Brasil, cierra, tradicionalmente, la temporada del campeonato mundial de Fórmula 1 y para la presente temporada, también será el escenario donde se conocerá al campeón.

Tras haberse disputado la penúltima fecha en Estados Unidos, donde ganó el británico Lewis Hamilton, del equipo McLaren Mercedes, la corona aún no tiene dueño y la aspiran el alemán Sebastian Vettel, de Red Bull y el español Fernando Alonso, de Ferrari, quienes están separados en la clasificación de pilotos por 13 puntos.

La 2012 ha sido una temporada muy disputada y hasta hace cuatro fechas atrás, igual número de los competidores tenían probabilidades numéricas de ganar el título.

DUELO DE CAMPEONES
Alonso, logró sus galardones en 2005 y 2006. Mientras que



Vettel lo alcanzó en 2010 y 2011, y está obligado a defender su corona y a convertirse en el piloto más joven, de Fórmula 1, en lograr el triplete. Pero no todo está dicho.

"Llegamos a Brasil con todas las posibilidades del mundo. Vamos a pensar que todavía es posible. Ganaremos, perderemos, pero no nos vamos a rendir hasta la bandera a cuadros", comentó el piloto de Ferrari.

Alonso, quien ha realizado una gran actuación en el campeonato, tiene tres victorias en la presente temporada y cuatro

segundos lugares tras 19 premios.

"Sabía que tenía que mantener el Mundial vivo. Solemos ponernos terceros o cuartos en las primeras vueltas, y desde esa posición es más fácil si te colocas en el grupo delantero", señaló el piloto español.

Mientras que el otro aspirante a cefarse la corona, Vettel, quien solo había logrado ganar la cuarta fecha, registró un repunte a partir de la décima cuarta carrera para ganar cuatro circuitos de forma consecutiva que lo catapultaron al liderato que pretenden defender en Brasil.

"Todo está un poco mejor de cara al Mundial. Ha sido una lucha estrecha durante todo el año. Ha sido un resultado muy bueno en la última fecha, ha asegurado Vettel, tras el Gran Premio de Estados Unidos, donde se ubicó segundo para mantener la punta de clasificación.

La primera carrera del alemán, en un monoplaza fue en Estados Unidos, en 2007. "Ha sido un retorno interesante en mi carrera número 100", comentó, el piloto de Red Bull.

El Mundial se decidirá en la



Fernando Alonso intentará, en Brasil, alcanzar la corona que se le ha negado desde hace cinco años y así romper con la hegemonía de los últimos dos años de Red Bull.



Red Bull se aseguró matemáticamente el Mundial de constructores, el tercero consecutivo para la escudería austríaca.



Sebastian Vettel, fue segundo en el Gran Premio de Estados Unidos, no pudo pelear a Lewis Hamilton, quien recibió la bandera a cuadros y Fernando Alonso fue tercero, lo que dejó abierto el título mundial de pilotos para la presente temporada.

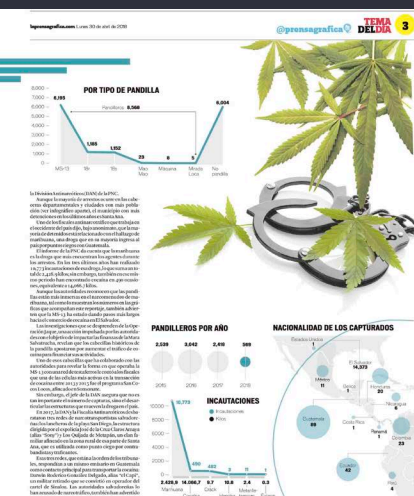
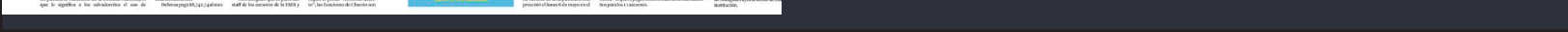
RED BULL TRICAMPEONES

La escudería austríaca que ha llegado a revolucionar la Fórmula 1 logró su tercer título en ocho años de competencia.

1. Los números de Red Bull Racing indican que tiene 34 victorias en Fórmula 1.
2. Suman 80 puntos en su participación en el gran giro del automovilismo mundial y 46 polos.
3. Los campeones que tienen en sus vitrinas, ahora son tres de constructores, de forma consecutiva, y dos de piloto.

Posición	Marca	Puntos
1.º	Red Bull	440
2.º	Ferrari	367
3.º	McLaren	353

Posición	Nombre	Puntos
1.º	Sebastian Vettel	273
2.º	Fernando Alonso	269
3.º	Kimi Räikkönen	206
4.º	Lewis Hamilton	197
5.º	Mark Webber	167
6.º	Jenson Button	165
7.º	Felipe Massa	107
8.º	Romain Grosjean	96
9.º	Nico Rosberg	85
10.º	Sergio Pérez	66

[illegible][illegible][illegible]



TRINTA CANDIDATOS

ESTA ES LA LISTA DE CANDIDATOS A CONFORMAR LA CORTE SUPREMA DE JUSTICIA (CSJ). LA MITAD SURTIÓ DE LA ELECCIÓN DEL GREMIO DE ABOGADOS Y LA OTRA MITAD LO ELIGIÓ EL PLENO DEL CNJ.



Asamblea recibe perfiles para CSJ

El CNJ presentó ante la Asamblea Legislativa los expedientes de los 30 candidatos para conformar la Corte Suprema de Justicia (CSJ).

Aurora Cáceres
laprensa grafica.com

Colaboradoras de la Secretaría Ejecutiva del Consejo Nacional de Judicatura (CNJ) presentaron ayer ante la Asamblea Legislativa los expedientes de los 30 candidatos a conformar la Corte Suprema de Justicia (CSJ), que resultaron de la combinación de dos procesos: 15 de la elección de abogados organizada por la Federación de Asociaciones de Abogados (FE-

DAES) en marzo pasado y 15 de la votación realizada por el pleno del Consejo de la Judicatura. Noel Orellana, gerente de Operaciones Legislativas de la Asamblea, recibió la lista definitiva de candidatos firmada por María Antonietta Josa, presidenta del CNJ. "Vamos a proceder a su re-

visión y si hubiera una documentación pendiente nosotros se los haríamos saber a las instituciones", dijo Orellana. Asimismo explicó que seguirán los procedimientos dirigidos hacia la junta directiva. La Asamblea debe elegir a cuatro magistrados propietarios de la Sala de lo Constitucional y a uno de lo Civil que en julio próximo finalizan su período de nueve años. Los diputados también elegirán a los respectivos suplentes de esos cargos.

Exconcejal acosó sexualmente a asistente

El militar aceptó ante un juzgado haber cometido el acoso.

Gabriel García
laprensa grafica.com

Rodolfo Armando Pérez, exconcejal de la Alcaldía de San Salvador por el Partido Salvadoreño Progresista (PSP), admitió ayer ante el Tribunal Segundo de Sentencia haber acosado durante seis meses en 2015 a su asistente personal.

Fuentes oficiales de la Corte Suprema de Justicia (CSJ) informaron que debido a la admisión de Pérez, el juez de la causa resolvió suspender la pena por acoso sexual y darle tres años de asistencia psicológica, en la que no puede acercarse a la víctima. Según el testimonio de la víctima, ella empezó a trabajar como asistente personal del militar en 2015 y en todas las salidas de trabajo que hacía con Pérez, este aprovechaba para hacerle insinuaciones sexuales que le provocaban repudio. El exconcejal, según la denuncia, le preguntaba si le gustaban los hombres mayores que eran militares.

La versión de la Fiscalía General de la República (FGR) estableció que la víctima renunció al trabajo junto a Pérez debido a la constante presión psicológica que vivía todos los días. Pérez fue aliado político del FMLN durante la candidatura a la Alcaldía de San Salvador de Nayib Bukele, por lo que se ganó un puesto en el concejo municipal anterior. El exconcejal rompió relaciones públicamente con Bukele a finales del año pasado, cuando señaló que había cerrado las puertas del partido al entonces alcalde capitalino, debido a que este había intentado "tomarse el partido" y mantener el voto de Pérez a favor de sus proyectos.



NA
CIO
NAL

DEBIDOS DE LA TARDE. Los once jugadores del Alianza fueron ayer tan dueños de la tarde como sus hinchas en las gradas, apoyando a full.



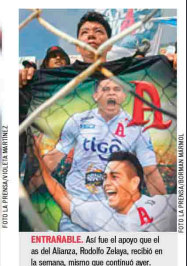
GUASON. Uno interpreta que el hacha tocada le hacía honor al célebre villano de Batman... lo mejor era no preguntar.

AZUL NO, CIELITO BLANCO

LAS POSTALES QUE RECOGIERON LAS CÁMARAS DE LA PRENSA GRÁFICA LE RINDEN HONOR AL PÚBLICO ALBO.



"FASHION". Magaly Hernández protagonizó a los vientos su amor por el Alianza con un corazón herido por el título.



PERCUTIO Y PERCUTIO. Los bombos no cesaron mientras el Alianza se encaminaba hacia el bicampeonato. La popular lució repleta de ilusión.



NA
CIO
NAL



DOMINIO. Michel Salgado se dispone a controlar un balón. Lo mira Pedraza.

REMATE. El gole David Trepoquet patea a marco dentro el arco de exhibición de anoché.



MAGA. Jorge "Mágico" González también pasó su granito de arena para el espectáculo durante el encuentro de anoché en Las Delicias.

LEYENDAS Y ESPECTÁCULO

LAS LEYENDAS DEL FÚTBOL VENCIERON AYER AL "MÁGICO" Y SUS AMIGOS.

REDACCIÓN
laprensa grafica.com

El Salvador disfrutó de un partido de lujo. Las Leyendas del mundo derrotaron a "El Combinado salvadoreño" con Trepoquet y Figo como principales figuras en el encuentro que continuaba con la gira en Centroamérica realizada por grandes referentes del fútbol mundial.

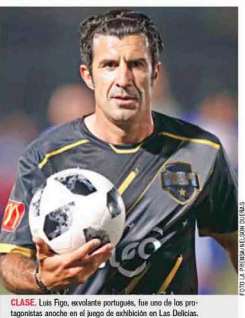
La afición que se hizo presente al estadio Las Delicias y disfrutó de un espectáculo de primer nivel con gran número de legendarios jugadores del fútbol internacional de la década pasada que se enfrentaron a jugadores que marcaron etapas en el fútbol salvadoreño, liderados por Jorge "Mágico" González.

74 MUNDO CONTIENE EL SALVADOR

En el campo estuvieron Michel Salgado, Carlos Popol, René Higuita, Figo, Trepoquet, Eric Abidal, Kinkiol, Fernando Morientes y Javier Saviola. La primera anotación llegó luego de un error de Jaime Medina y Trepoquet aprovechó para el 1-0. Cuatro minutos después sería Alex Franco quien empató. Figo pondría el 1-1 al minuto 14 con un disparo desde fuera del área. Tres minutos después el lazo marcó el 3-1. Francisco Medrano anotó el 3-2 al final de la primera mitad. En el inicio del segundo tiempo, Elias Montes firmó el empate a tres con un fuerte disparo desde fuera del área. Al minuto 47, Trepoquet pondría el 4-3 y su segundo gol en el encuentro. A los minutos para el final, Saviola anotaría el 5-3. Montes acercaría de nuevo a los nacionales a seis del final. Pero Trepoquet aparecería sobre el final para ampliar la ventaja.



CONCENTRADO. El ecuaagiero francés Eric Abidal trata de dejar la marca del exfutbolista salvadoreño, Alex "El Pato" Franco.



CLASE. Luis Figo, volante portugués, fue uno de los protagonistas anoche en el juego de exhibición en Las Delicias.

FOTOGRAFÍA

